



LA CHAMPAGNE EN AUDI S5 CABRIOLET

Les collines empreintes de vignes, la chaude lumière d'automne, de bonnes adresses et un cabriolet haut de gamme en pleine santé. Voilà les ingrédients savoureux de notre nouveau Carnet de route. Une balade dans le terroir champenois et la périphérie de Reims à bord de l'Audi S5. De quoi se mettre, 48 heures, dans la peau d'un épurien, un vrai.

Nous tournons le dos à la Chapelle Saint-Lié, une bâtisse du XIII^e siècle veillant au grain sur Ville-Dommangé et les vignobles alentours, au sommet de la Montagne de Reims. Nous, nous préférons regarder de l'autre côté. Les vignes s'étendent à nos pieds. L'ambiance frénétique des vendanges vient de laisser place à un calme serein. Le clocher de Sacy vient à peine perturber la quiétude des lieux. Il fait bon, la lumière est douce, et nous devinons au loin, les tours de la cathédrale Notre-Dame de Reims. "La ressuscitée", comme on l'appelle. Cela

sera le point de départ pour notre nouveau Carnet de route, en Champagne. Aucune problématique à soulever, aucune énigme à résoudre. A deux petites heures de Paris, nous sommes simplement venus découvrir ce que la région a de mieux à offrir. En bon esthète, notre balade ne peut se faire qu'à bord du véhicule plaisir par excellence, un cabriolet. Ces modèles de niche ayant peu à peu déserté les catalogues. Heureusement, les constructeurs premium pensent encore à nous, les bons vivants, et cette Audi S5 Cabriolet se pose un peu comme la compagne idéale pour cette escapade plaisir. En route.

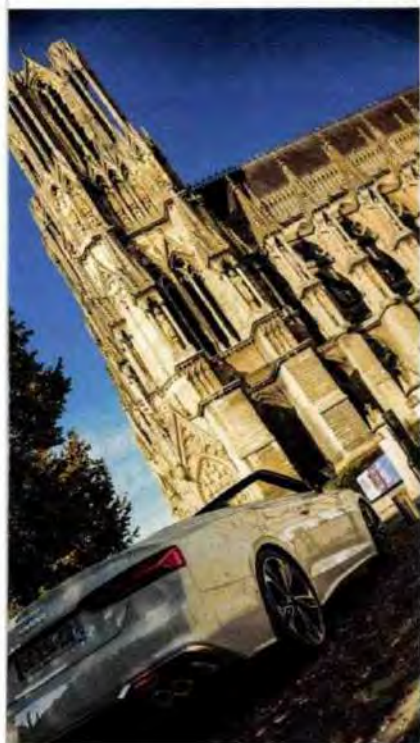
ITINÉRAIRE CONSEILLÉ





AUDI S5 CABRIOLET

L'Audi S5 est devenue un oiseau rare. Les cabriolets ne font plus suffisamment recette et le choix sur le marché est de plus en plus restreint. Audi fait partie des constructeurs à encore croire à cette formule, idéale pour un Carnet de route. Avec son V6 3.0 de 354 ch, sa transmission intégrale quattro et son intérieur à la fois luxe et techno, l'Audi S5 Cabriolet joue les petites GT. Des prestations plus riches en sensations que la gamme A5, la méchante RS 5 (disponible en Coupé et en Sportback), se chargeant de convaincre les amateurs d'ultra sportif. Affichée à partir de 88 050 €, la S5 Cabriolet reste une offre pour le moins séduisante pour profiter, au grand air, de performances solides sans sacrifier confort et polyvalence. |



LA VILLE DU CHAMPAGNE

Mais avant de rejoindre la Cité des Sacres, direction plein sud. Si beaucoup de gens prennent Reims pour la capitale du champagne, le véritable centre névralgique mondial de cette boisson surnommée "le vin du Diable" (pour les tendances explosives des bouteilles...) se situe à 30 km au sud, à Épernay. C'est au cœur de cette commune de 22 000 habitants que tout se passe. On la rejoint par la D951 après 40 minutes de routes. De longues nationales rectilignes à peine chahutées par quelques courbes se faufilant le long des vignes. De quoi mettre en exergue les très bonnes manières de cette S5. Dans la gamme du cabriolet allemand, c'est la gentille sportive. Les plus éternés opteront pour la RS 5. Ici, on croise plus volontiers, en surfant sur l'esprit Grand Tourisme du modèle. V6 3.0 turbocompressé de 354 ch, quatre roues motrices, suspensions pilotées, modes de conduite configurables... On ne pourra pas vous dire si la capote en toile isole bien des bruits aérodynamiques. Le soleil nous a tout

simplement interdit de la laisser en place. Mais vitres remontées et filet anti-remous en place, les liaisons routières n'ont rien d'une punition.

Notre arrivée à Épernay se fait directement par la mondialement connue avenue de Champagne. Une magistrale artère où se jouxtent les plus grandes maisons. Son surnom ? L'avenue la plus riche du monde. Des dizaines de kilomètres de caves et des stocks de bouteilles se comptant par millions. Mais notre destination se trouve sur une rue parallèle, avec un accès plus confidentiel, moins prisé des touristes. Notre dévolu s'est porté sur la maison Gosset, qui ferait presque office d'intrus parmi la longue liste des noms prestigieux précités. "On est un peu la plus petite des grandes maisons" nous explique Odilon de Varine, maître caviste des lieux. Ce passionné d'anciennes voitures lorgne tout de même sur les lignes très cliniques de notre S5. "Ça marche bien votre truc ?" Quelques mots sur la fiche technique finiront par le convaincre. Revenons à notre maison. Gosset reste une entreprise familiale fondée en 1584. Il s'agit tout simplement de la plus ancienne maison de champagne, donc du monde. L'absence d'actionnaire fait toute la différence pour notre hôte. "Ici, on réfléchit à long terme, comment faire vivre, évoluer et transmettre notre savoir-faire. La contrainte plus immédiate de la rentabilité est moins présente chez nous." Une rapide comparaison des



PAR W. BOUARAB,
PHOTOS C. DELMAS



chiffres met en perspective Gosset face à ses concurrents. Ici, on ne produit "qu'un petit million" de bouteilles par an, quand les autres en sortent plus de quarante. La marque n'en devient pas confidentielle pour autant, se retrouvant sur les tables

HÔTEL

Le château de Sacy est situé sur la commune du même nom, à une quinzaine de kilomètres au sud-ouest de Reims. Sa localisation, au cœur du vignoble et à l'orée du Parc naturel régional de la Montagne de Reims, en fait une adresse unique pour une étape champenoise. Cette bâtisse napoléonienne fut construite en 1850. Passée entre les mains de différents propriétaires avant d'entrer dans le giron du groupe Millelisme, elle se mue en un hôtel cinq étoiles doté d'une douzaine de chambres au nom évoquant le champagne, chaque chambre dispose d'une décoration unique. L'hôtel a également un spa avec des cabines privées ou double ainsi que des bains chauds en extérieur et une salle de sport. |

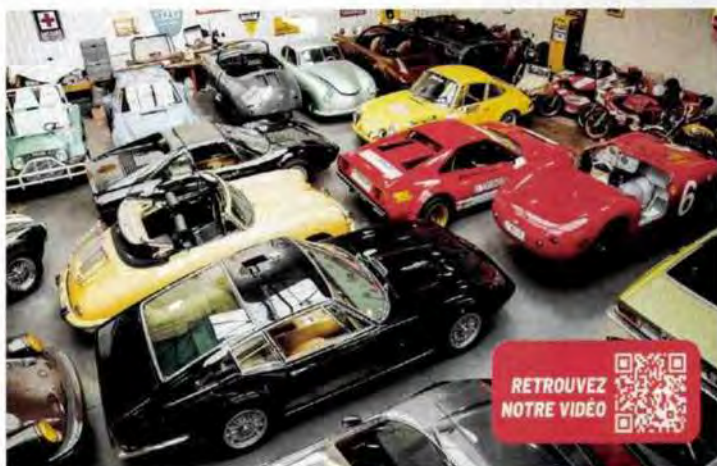


SACY ET SA BÂTISSE NAPOLÉONNIENNE

Si la Champagne regorge d'adresses fleurissant bon le terroir. Les étapes nocturnes valent aussi le détour. Nous empruntons le chemin inverse, direction Sacy. Mais nous contournerons volontairement le chemin direct pour emprunter la D251, qui remonte vers Champillon. Les collines brunies par l'automne offrent un spectacle saisissant. Au sommet, le grandiose Royal Champagne domine la vallée. Et cette départementale s'avère être un excellent terrain de jeu pour notre Audi S5. Voies larges, revêtement impeccable, visibilité excellente et panorama à couper le souffle. L'envie de configurer l'Audi Drive Select en mode Dynamic se fait pressante. La direction se raffermie, l'accélérateur est plus chatouilleux, la transmission exploite plus longuement chaque rapport et le différentiel optionnel quattro Sport réparti le couple de manière à favoriser l'agilité. La parfaite santé du V6 confirme les galons de petite GT de l'Allemande. Préférant l'efficacité à l'agilité, le cabriolet Audi rassure par son équilibre, son train avant toujours fidèle et sa direction précise et directe.

Retour au pied de la Montagne de Reims, où le petit village de Sacy (400 habitants) est dominé par le château du même nom. Une demeure autrefois privée, rachetée il y a quelques années par [Philippe Monnin](#) pour en faire une étape de choix. D'importants travaux ont été nécessaires pour redonner tout le prestige de cette bâtisse napoléonienne (construite en 1850). Un seul mot d'ordre fut donné par les nouveaux propriétaires : respecter l'authenticité de la construction originale. Cet hôtel cinq étoiles étonne par l'ambiance très familiale





Carnet d'adresses

- 1- Le château de Sacy
www.chateaudesacy-reims.fr/
- 2- Champagne Gosset
www.champagne-gosset.com/
- 3- Garage Franco Lembo
www.francolembo.com/fr
- 4- Les amis du circuit de Gueux
www.amis-du-circuit-de-gueux.fr/



et chaleureuse qui y règne. On s'y sentirait presque comme à la maison. La pièce à vivre du premier étage, où se situe le restaurant, fut imaginée comme un jardin d'hiver. Comme un hommage à l'époque, les trocs et autres échanges se faisant aussi dans des pièces ornées de palmiers. Une décoration précise et détaillée, imaginée par la directrice artistique Marie-Christine Mecoen. Côté table, les petits producteurs locaux sont mis en avant, que ce soit pour la cuisine ou les boissons. La carte change tous les trois mois pour suivre les produits de saison. Estelle, le maître de maison nous conseille absolument le ris de veau. Chose que nous commanderons juste après un petit bain norvégien à 38°, pris en extérieur avec un superbe coucher de soleil.

AUTOMOBILIA. LA CAVERNE D'ALI BABA

Notre deuxième jour au cœur de la Champagne sera placé sous le signe de la passion automobile. Notre visite se déroulera en plein centre-ville de Reims. Mais avant cela, passage incontournable par la nationale D27 pour une photo souvenir devant les stands de l'ancien circuit de Reims-Gueux. Un haut lieu de la compétition qui a vu s'affronter les plus grands noms (Chiron, Fangio, Brabham, etc.). Des années 30 à 60, onze Grand Prix de F1 se sont déroulés sur ce tracé ultra rapide.

Une poignée de passionnés permettent aujourd'hui de faire vivre encore ces lieux chargés d'histoire. Le cliché en boîte, direction Reims pour notre dernière étape. Un lieu dont nous garderons l'adresse secrète, pour préserver l'exclusivité. Chez Automobilia, le garage de Franco Lembo, le rideau s'ouvre sur une somptueuse caverne d'Ali Baba. Nous sommes accueillis par un spectaculaire trio de Lamborghini, verte, blanche et rouge, s'il vous plaît. Cette Countach, entourée d'une Diablo et d'une Huracán Performante, attire inévitablement le regard. Mais ce n'est pas tout, le fond de la bâtisse regorgeant de modèles exceptionnels. Les yeux ne savent plus où se poser tant chaque carrosserie fait oublier celle d'avant. Les riches collection-

neurs auraient de quoi y faire leur marché. Bref, un véritable délice pour les yeux, et les oreilles... Sandro, un des mécaniciens, s'affaire discrètement pour nous gâter les tympans. Il réveille dans un vacarme assourdissant le V12 5.7 de la Diablo. De quoi finir la visite, et notre Carnet de route, en grandes pompes. Reprendre place à bord de notre Audi S5 Cabriolet nous ramène brutalement dans notre monde autrement plus moderne. Le retour en région parisienne fut rapide et sans fatigue, démontrant les talents de routière de l'Allemande. De plus, à aucun moment cette sportive ne nous a réclamé un arrêt à la pompe sur cet itinéraire d'environ 500 km. Une véritable aubaine par les temps qui courent. |

